



(43) 國際公開日
2005 年 11 月 3 日 (03.11.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/103461 A1

- (51) 国際特許分類: F01N 3/24,
B01D 53/94, F01N 3/08, F02D 41/04

(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/004039

(22) 国際出願日: 2005 年3 月9 日 (09.03.2005)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2004-123433 2004 年4 月19 日 (19.04.2004) JP
特願2004-216693 2004 年7 月26 日 (26.07.2004) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 森田 智子 (MORITA, Tomoko) [JP/JP]; 〒3510113 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 鈴木 典男 (SUZUKI, Norio) [JP/JP]; 〒3510113 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 和田 勝治 (WADA, Katsuji) [JP/JP]; 〒3510113 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 大野 弘志 (OHNO, Hiroshi) [JP/JP]; 〒3510113 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 佐藤 尚宏 (SATO, Naohiro) [JP/JP]; 〒3510113 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).

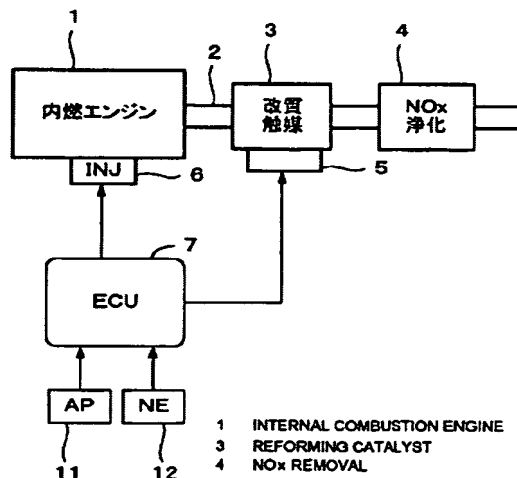
(74) 代理人: 新井 孝治 (ARAI, Koji); 〒1100015 東京都台東区東上野 3 丁目 3 番 8 号 渡井ビル 9 階 新井特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

〔統葉有〕

(54) Title: EXHAUST PURIFYING DEVICE FOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) 発明の名称: 内燃機関の排気浄化装置



(57) Abstract: A NO_x removing device (4) having NO_x absorbing ability and ammonia holding ability is arranged in an exhaust pipe (2) of an internal combustion engine (1). A reforming catalyst (3) is arranged in the upstream of the NO_x removing device (4). The reforming catalyst (3) produces hydrogen and carbon monoxide through a steam reforming reaction when the exhaust is in a reducing atmosphere. The hydrogen and carbon monoxide produced by the reforming catalyst (3) is supplied to the NO_x removing device (4) and contributes to formation of ammonia. The thus-produced ammonia is held in the NO_x removing device (4) and reduces NO_x in the exhaust when the exhaust is in an oxidizing atmosphere.

〔統葉有〕